

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

WEST STAR AVIATION, LLC

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-229** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

CELULA LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo la Inspección Anual, de acuerdo a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, con trabajos contratados a terceros, de las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

TEXTRON AVIATION	Modelos: 525/A, 550/B, 551, 560/XL, 650 y 680.
HAWKER BEECHCRAFT	Modelos 90, 200, B200, 300 y B300.
LEARJET	Modelos: 31, 35/A, 45, 60.
RAYTHEON (HAWKER)	Modelos: 800, 800XP y 900XP.
BOMBARDIER	Modelos: CL-300 (BD-100) y Variantes 601 y 604 de los modelos CL-600-2A12 y CL-600-2B16, BD-700-1A11 Global 5000.
DASSAULT AVIATION	Modelos: Falcon 900, 900EX y 2000.
EMBRAER S.A.	Modelos: EMB-500 “Phenom 100” y EMB-505 “Phenom 300”.
GULFSTREAM AEROSPACE Corp.	Modelos: G-IV/ (G400), GIV-X (G450), GV, GV-SP (G550) y GVI (G650).

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de Mayo de 2025.-

Fecha de emisión: 22 de Agosto de 2023.-

Fecha de revisión: - - - -

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

WEST STAR AVIATION, LLC

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-229** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

MOTORES LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones derivadas del plan de mantenimiento de célula de los modelos de aeronave que constan en las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, excluyendo inspecciones boroscópicas, Inspecciones de Zona Caliente (HSI), reparaciones, mantenimiento mayor y recorrida general del motor (Overhaul) y sus accesorios, limitado a las siguientes marcas y modelos:

HONEYWELL	Modelos: TFE731-2-2B/-5R/-5BR, TFE731-20AR/BR, TFE731-60-1C, ALF-502L/L2, HTF7000 Series.
GENERAL ELECTRIC	Modelos: CF34-3A1/-3B1/-3A/-1A/3B.
PRATT & WHITNEY CANADA	Modelos: JT15D-1/-4/-5, PT6A-Series, PW-530A, PW-535, PW-545, PW-305A, PW-617F-E.
ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND	Modelos: TAY 611-8, BR700-710A1-10, BR700-710C4-11 y BR700-725A1-12

HELICES LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones derivadas del plan de mantenimiento de la célula de aquellas hélices elegibles que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, excluyendo su armado, desarme, ensayos no destructivos, balanceos y recorrida general.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de Mayo de 2025.-

Fecha de emisión: 22 de Agosto de 2023.-

Fecha de revisión: - - - -

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

WEST STAR AVIATION, LLC

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-229** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

ACCESORIOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspecciones periódicas, incluyendo recorrida general (Overhaul) de acuerdo a la lista de capacidades adjunta y a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las regulaciones emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de los accesorios elegibles, incluyendo los trenes de aterrizaje, instalados en las aeronaves detalladas precedentemente, limitado a las capacidades de los bancos de prueba del taller, herramental necesario y a la disponibilidad de la documentación técnica respectiva.

INSTRUMENTOS LIMITADA

Testeo, Inspección y Calibración de los siguientes equipos:

Sincronizadores	ARC	SP Series
Piloto automático	Sperry (ARC, Cessna) King S-Tec Systems EDO Aire / Mitchell Century	200, 300, 400, 800 y 1000 series KFC series 40, 50 y 60 series II y III Series I, II, III, IV, 21, 41 y 2000 series
Indicadores	Bendix / King	KI series
Sistemas indicadores de cantidad de combustible.	Cessna	Instalados en las aeronaves de las presentes Especificación de Operación
Direct Indicating (Wet) Compass Systems	Airpath (Navaer)	C-2200, C 2300, C 2350, C 2400, CB 2100 Series
Sistema de Compas electrónico	Bendix / King Century	KI y KPI Series

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de Mayo de 2025.-

Fecha de emisión: 22 de Agosto de 2023.-

Fecha de revisión: - - - -

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

WEST STAR AVIATION, LLC

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-229** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

TREN DE ATERRIZAJE LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspecciones periódicas, incluyendo recorrida general (Overhaul) de acuerdo a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las regulaciones emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de los trenes de aterrizaje instalados en las aeronaves detalladas precedentemente, limitado a las capacidades de los bancos de prueba del taller, herramental necesario y a la disponibilidad de la documentación técnica respectiva.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

Sistema Altimétrico

Ensayos e inspección del Sistema Altimétrico de acuerdo a lo requerido en el RAAC Parte 91.411 según la RAAC Parte 43, Apéndice E (con capacidad RVSM).

NOTA: Las aeronaves que posean instalada una unidad calculadora de información de datos de aire asociada a sistemas de computación, o que incorporen internamente la corrección de la información de aire, el procedimiento de ensayo del sistema Altimétrico deberá efectuarse de acuerdo con las especificaciones desarrolladas por el fabricante.

ATC Transponder

Ensayos de sistemas ATC Transponder de acuerdo a lo requerido en el RAAC Parte 91.413 según la RAAC Parte 43 Apéndice F.

Radio Balizas - ELT

Verificación / Testeo Funcional de equipos ELT en cumplimiento del Reglamento de Aeronavegabilidad Parte 91, Sección 91.207 (f), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de Mayo de 2025.-

Fecha de emisión: 22 de Agosto de 2023.-

Fecha de revisión: - - - -

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

WEST STAR AVIATION, LLC

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-229** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA

Limitado a la capacidad de los equipos propiedad del taller y a la disponibilidad de las probetas y/o patrones solicitados por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las normas de aplicación, procedimientos vigentes y a las directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <i>Líquidos Penetrantes</i> | ➤ ASTM-E-1417
➤ Procedimientos establecidos por West Star Aviation
➤ Procedimiento establecidos por los Fabricantes |
| <i>Partículas Magnéticas</i> | ➤ ASTM-E-1444
➤ Procedimientos establecidos por West Star Aviation
➤ Procedimientos establecidos por los Fabricantes |
| <i>Corrientes Parásitas</i> | ➤ MIL-STD-1537
➤ Procedimientos establecidos por West Star Aviation
➤ Procedimientos establecidos por los Fabricantes |
| <i>Rayos X</i> | ➤ ASTM-E-1742
➤ Procedimientos establecidos por West Star Aviation
➤ Procedimientos establecidos por los Fabricantes |
| <i>Ultrasonido</i> | ➤ MIL-STD-2154
➤ Procedimientos establecidos por West Star Aviation
➤ Procedimientos establecidos por los Fabricantes |

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de Mayo de 2025.-

Fecha de emisión: 22 de Agosto de 2023.-

Fecha de revisión: - - - -

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

WEST STAR AVIATION, LLC

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-229** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADOS

Pintura de Aeronaves

Pintura de las aeronaves incluidas en la categoría Célula Limitada de las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad.

Interiores de Aeronaves

Interiores de las aeronaves incluidas en la categoría Célula Limitada de las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad.

APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 Sección 145.1 (c):

En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente, se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento “Contract Maintenance Function Providers – WSF-003” que ha desarrollado el TAR y sus sucesivas revisiones, en acuerdo con los procedimientos descriptos en el documento “Repair Station Manual – Section 6 – Contract Maintenance Providers” última revisión.

Tec. Aer. Guillermo Martín Molina
Jefe de Departamento
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de Mayo de 2025.-

Fecha de emisión: 22 de Agosto de 2023.-

Fecha de revisión: - - - -

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: EE.OO Renovacion 1B-229 WEST STAR EX-2021-88585599- -APN-ANAC#MTR

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.